

NEDERLANDS

Ter uwer informatie verwijzen wij naar de in Nederland geldende wettelijke bepalingen ten aanzien van het slepen van een voertuig/aanhanger achter een kampeerwagen. Indien het is aangekoppeld d.m.v. een vast sleepframe wordt het aangekoppelde voertuig voor de wet beschouwd als aanhanger en valt onder de regels met betrekking tot aanhangers als vervat in de verordeningen betreffende Constructie en Gebruik van de RDW (official Construction and Use regulations by the RDW). Een aantal EG-richtlijnen is van toepassing op de regels ten aanzien van aanhangers in Nederland. Een voertuig dat wordt gesleept middels een vaste sleepverbinding is gedefinieerd als een stuurbare, meerassige aanhanger.

De algemene praktijkovereenkomsten van de EEC stellen dat:

"mits een voertuig voldoet aan de verordeningen betreffende Constructie en Gebruik in het land van registratie, geen aanpassingen behoeven te worden aangebracht wanneer het voertuig of de voertuig/aanhanger-combinatie vervolgens tijdelijk wordt ingevoerd in een andere lidstaat."

RICHTLIJN 94/20/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN VAN DE RAAD van 30 mei 1994 betreffende mechanische koppelinrichtingen van motorvoertuigen en aanhangwagens en de bevestiging van de inrichtingen aan deze voertuigen

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Overwegende dat de technische voorschriften waaraan motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan overeenkomstig de nationale wetgeving moeten voldoen, onder andere betrekking hebben op mechanische koppelinrichtingen van dergelijke voertuigen;

Overwegende dat deze voorschriften van Lidstaat tot Lidstaat verschillen; dat het derhalve noodzakelijk is dat alle Lidstaten dezelfde voorschriften goedkeuren, hetzij als aanvulling op hetzij ter vervanging van hun bestaande regels, zodat met name de EEG-typegoedkeurings procedure volgens Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (4) kan worden toegepast;

Overwegende dat voor de uniforme afmetingen van mechanische koppelsystemen voornamelijk van internationale normen (ISO) is uitgegaan om ervoor te zorgen dat de afzonderlijke voertuigen die een trekker/aanhangwagencombinatie of een trekker/opteggercombinatie vormen onderling verwisselbaar zijn en om een vrij verkeer van goederen tussen de Lidstaten te garanderen,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

In deze richtlijn wordt verstaan onder:

- "mechanische koppelinrichting": een mechanische koppelinrichting waarvoor typegoedkeuring als onderdeel in de zin van artikel 2 van Richtlijn 70/156/EEG kan worden verleend.

Artikel 2

De Lidstaten mogen:

- de EEG- of nationale typegoedkeuring van een voertuig niet weigeren of de verkoop, de registratie, het in het verkeer brengen of het gebruik van een voertuig weigeren of verbieden om redenen die verband houden met de uitrusting van het voertuig met mechanische koppelinrichtingen,
- de EEG- of nationale typegoedkeuring voor onderdelen van een mechanische koppeling niet weigeren, of de verkoop of het gebruik van een mechanische koppelinrichting verbieden.

CAR-A-TOW

Folding Towing Frames